

2023 07 14 Nie grodzić Wisły!

PiS chce wydać 7,5 miliarda złotych publicznych pieniędzy, by przegrodzić Wisłę tamą. Tuż przed wyborami będą mogli pochwalić się rozpoczęciem monstrualnej inwestycji. Jednak możemy sprawić, by Komisja Europejska zablokowała tę szkodliwą i niezgodną z prawem inwestycję. Organizacje ekologiczne próbują alarmować Brukselę, ale sprawa potrzebuje nagłośnienia. Dlatego poprosiły społeczność Avaaz o wsparcie. **Podpisz petycję, a my wraz z partnerami zaniemiemy ją polskim władzom i Komisji.**

PODPISZ TERAZ

Przyjaciele i Przyjaciółki z całej Polski!

Wisła, ta unikalna ostoja majestatycznego bielika i błękitnego zimorodka, jest w niebezpieczeństwie. Polski rząd chce ją w Siarzewie przegrodzić betonową tamą. To część monstrualnego planu – drogi żeglugowej E40 z Morza Czarnego do Bałtyku.

Na szczęście Komisja Europejska może zablokować budowę tamy, która zniszczy chronione unijnym prawem obszary. Bruksela już nie raz pomogła bronić polskiej przyrody, choćby Puszczy Białowieskiej. **Organizacje ekologiczne próbują alarmować Komisję, jednak potrzebują nagłośnienia sprawy. Wesprzyjmy ich siłą naszej społeczności.**

Podpisz petycję. Jeśli będzie nas wystarczająco dużo, wraz z partnerami prześlemy ją Komisji Europejskiej oraz polskim władzom. **Nie zwlekaj! Musimy zdążyć, zanim kontrakty na budowę zostaną podpisane.**

[Ratujmy Wisłę](#)

Rzeka leniwie toczy swe wody szerokim na nawet 1000 m korytem. Tworzy wyspy i mielizny zamieszkałe przez liczne ptaki. Jak okiem sięgnąć, nie ma śladu człowieka. Takiej dzikości nie musimy szukać nad Amazonką, wystarczy pojechać nad naszą Wisłę.

Ten unikalny ekosystem już teraz nie ma łatwo. **Zmiana klimatu i susze sprawiły, że w polskich rzekach jest coraz mniej wody.** Kilka lat temu poziom Wisły spadł tak nisko, że odnaleziono w niej skarby zrabowane przez Szwedów w czasie XVII-wiecznego

Potopu. **Nic więc dziwnego, że wielu ekspertów uznaje plan budowy drogi E40 za bezzasadny i szkodliwy.**

Jest alternatywa: połączenia kolejowe. Podczas gdy infrastrukturę żeglugową trzeba dopiero wybudować, linie kolejowe już istnieją. I oczywiście są dużo bardziej przyjazne środowisku. Wystarczy je udrożnić i pomóc Ukrainie odbudować infrastrukturę zniszczoną przez armię Putina. Skoro możemy to zrobić dużo mniejszym kosztem dla przyrody i budżetu, po co przekopywać i betonować rzeki? To absurd!

Projekt drogi żeglugowej E40 swoim rozmachem nawiązuje do sowieckich planów zawracania rzek. Nie możemy pozwolić, by realizacja tego obłądnego planu zniszczyła najpiękniejsze zakątki naszego kraju. **Podpisz dziś petycję w obronie dzikiej Wisły, a my wraz z partnerami dostarczymy ją Komisji Europejskiej i polskim władzom.**

[Ratujmy Wisłę](#)

Spółeczność Avaaz od lat zabiega o ochronę najcenniejszych fragmentów przyrody. Nasz nacisk pomógł stworzyć olbrzymie rezerwy morskie w archipelagu Czagos na Oceanie Indyjskim i w pobliżu Hawajów na Pacyfiku. Wspieramy obrońców Amazonii, ale też tych, którzy troszczą się o najważniejsze ostoje polskiej przyrody. Walczyliśmy o Puszcę Białowieską, dziś pomóżmy ochronić dziką dolinę Wisły!

Z myślą o pięknie naszego kraju,

Piotr i Marek wraz z całym zespołem Avaaz